

Power2Met Et bruger perspektiv

Michael Mücke Jensen, Teknik- og miljøchef, Drivkraft Danmark

Drivkraft Danmark

- Branche- og arbejdsgiverforening for selskaber, der leverer energi til mobilitet, opvarmning og proces
- Alle tankstationer og raffinaderier som medlemmer samt LPG-branchen
- Branchen står for 99 % af energien til transporten og 40 % af det samlede danske energiforbrug
- 3 tankninger i sekundet hver dag året rundt
- Forsyningssikkerhed på 100 procent
- Vision: Vi leverer fremtidens energi til mennesker og samfund i bevægelse

Methanol

- Fantastisk brændstof

- Flydende ved almindeligt tryk og temperatur
- Kan håndteres forholdsvis ukompliceret i eksisterende infrastruktur
- Højt oktantal og forbedrer forbrændingen i benzinmotor
- Uden problemer iblandes op til 3 % i benzin
- Benzinmotor kan tilpasses og kører på væsentligt højere iblandinger – med forbedrede egenskaber til følge

CO₂-fortrængning

Methanols vej til transporten

Iblandingskrav

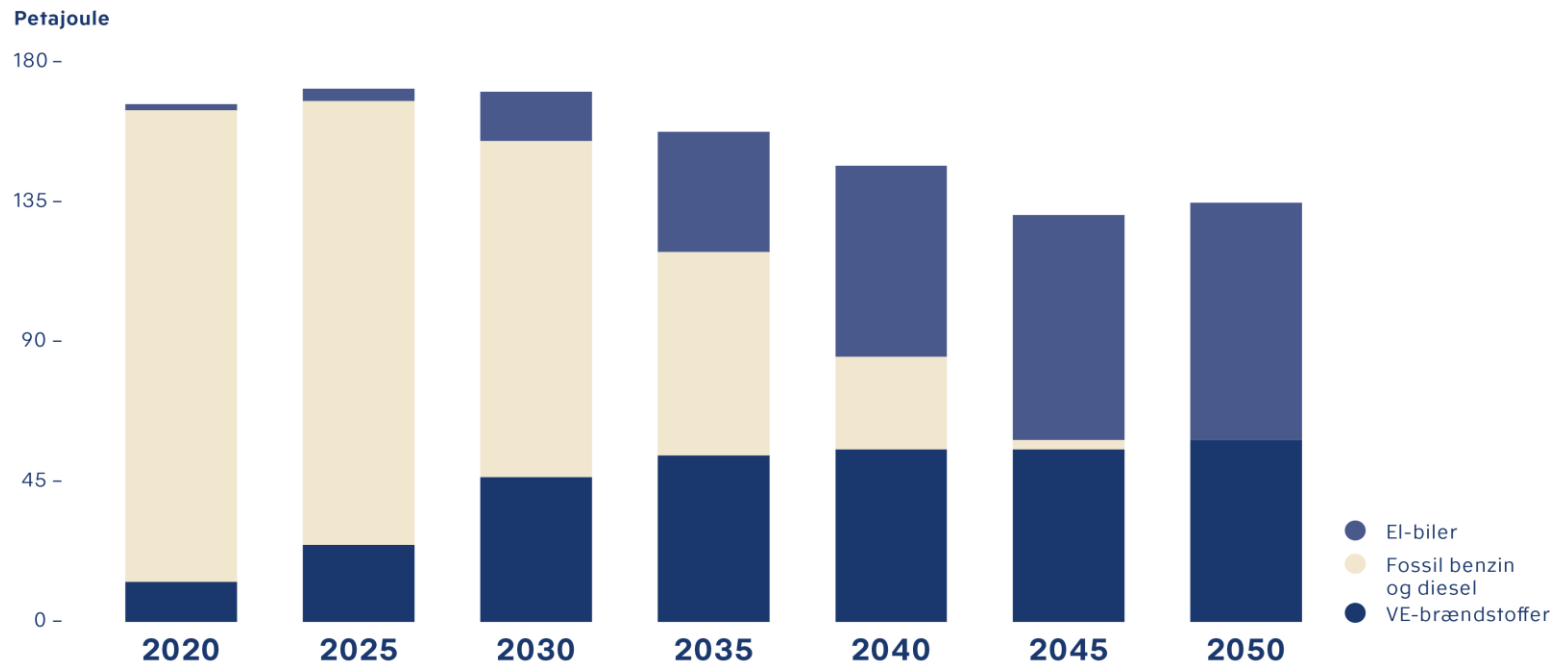
- ÷ Kun bestemte brændstoffer (Bio)
- ÷ Ikke krav til CO₂-reduktion – laveste fællesnævner
- ÷ Fremmer i praksis fødevarebaserede biobrændstoffer

CO₂-fortrængning

- + Teknologineutralt
- + Fokus på CO₂-fortrængning nationalt og globalt
- + PtX og avancerede biobrændstoffer vinder over 1G

Transportens energiforbrug mod 2050

VE-scenarie for energiforbrug i vejtransport



- Energistyrelsens Basisfremskrivning
- 1 mio. elbiler i 2030
- El-bilen udkonkurrerer benzin og dieselbilen i 2030
- Stigende CO₂-fortrængningskrav frem mod 2050. 30 % i 2030
- 100 % CO₂-fortrængning i 2050

Methanol

Fantastisk brændstof - men

- Benzinspecifikationen begrænser anvendelsen
 - Iblanding af methanol vil reducere samlet mængde VE i for eksempel E10
- Bilproducenter har intet incitament til at udvikle motorer til højere iblanding af methanol
 - Selv om øget iblanding øger effektivitet, forbedrer forbrænding med mere
 - $\text{CH}_3\text{OH} = \text{CO}_2$ ved forbrænding – uanset oprindelse af C
- Samme problem for varebiler, lastbiler og busser – også som brændselscelle
- Derfor ingen methanol i transporten før EU-lovgivningen ændres



Tak